

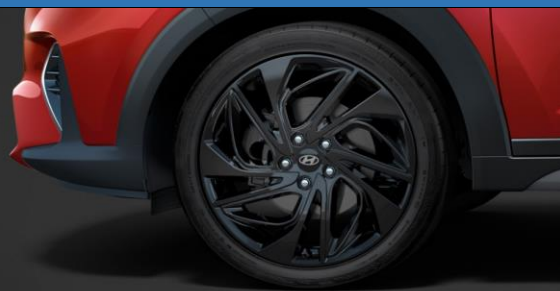


Jõuülekandesüsteem

1.6 T-GDI 177 hj 4WD 7-DCT kaksiksiduriga automaatkäigukast

Mustad 7.5J x 19-tollised valveljed
245/45 R19 Continental rehvid

N line



Katusekoorem 100 kg

Kõrgus 1660 mm



Telje rööbe 2670 mm

Pikkus 4480 mm

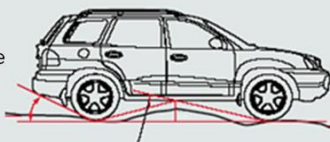


Laius 1850 mm

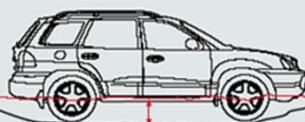


Pagasiruum: 513–1503 l

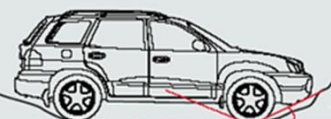
Departure Angle
24,5°



Ramp Brake Over Angle
19,5°



Minimum Ground Clearance
172 mm



Approach Angle
17,9°

Tehnilised andmed

Mootor	1.6 T-GDI 177 hj
Tüüp	Bensiinimootor, otsesissepritse, elektriliselt muudetava geomeetriaga turboülelaadur
Töömaht	1591 cm ³
Suurim võimsus	177 hj
Suurim pöördemoment	265 Nm 1500–4500 p/min juures

Jõudlus ja kütusekulu	Nelikveoline 7-DCT-automaat
0 → 100 km/h	9,1 s
60 → 100 km/h	4,7 s
WLTP keskmine CO ₂	194–197 g/km
WLTP keskmine kütusekulu	8,5–8,7 l / 100 km

Mass	
Baastühikaal	1562–1727 kg
Sõiduki maksimumkaal	2200 kg
Haagjs, piduriteta	750 kg
Haagjs, piduritega	1600 kg

Pidurid	
Eesmised/tagumised	17/16-tollised pidurikettad
Pidurdusmaa 100 → 0 km/h	40,9 m

Kliirens	5,5 m ± 0,2 m
Min pöörderaadius	62 l

H-TRAC nelikvedu

Säte	Veojõu jagunemine	
Automaatne	100 : 0 ~ 50 : 50	Tavatingimustes on sõiduk esisillaveoline, libedates tingimustes saab 50% veojõust kanda tagumistele ratastele
Nelikveo lukustus	50 : 50	Lukustuse funktsiooni maksimaalne toimimise kiirus on 40 km/h



- Standard
- o Saadaval lisatasu eest

Dünaamika	
Elektriline nelikvedu 50 : 50 lukustus	•
Sõidurežiimid Normal/Sport	•
N Line'i sportvedrustus	•

